MANUEL D'INSTALLATION, D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

L'APPAREIL DOIT ÊTRE INSTALLÉ CONFORMÉMENT AUX RÈGLEMENTS DES AUTORITÉS COMPÉTENTES

LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT SCELLÉ ET BALANCÉ SVS

SIÈGE SOCIAL
MARKETING / PRODUCTION
Newmac Mfg. Inc.

DEBERT AIR INDUSTRIAL PARK,
LANCASTER CRESCENT
C.P. 9, DEBERT
NOUVELLE-ÉCOSSE, BOM 1G0
TÉL: 902-662-3840
TÉLÉC: 902-662-2581

ENTREPÔT
Newmac Mfg. Inc.

430 SPRINGBANK AVE., SOUTH
C.P. BOX 545
WOODSTOCK
ONTARIO, N4S 7Y5
TÉL: 519-539-6147
TÉLÉC: 519-539-0048

COURRIEL: newmac@ca.inter.net

AVIS AU PROPRIÉTAIRE: VEUILLEZ LIRE CES DIRECTIVES
VEUILLEZ CONSERVER LES DIRECTIVES

NRTL/C
156156

2210192 AVRIL 2004

CONTENU

Avis au propriétaire 2
Avis à l'installateur/technicien 2
Le système SVS Newmac comprend 2
Sommaire d'installation 3
Les caractéristiques du SVS 3
Installation – générale 4
Installation du terminal 5
Installation du tuyau d'échappement flex 5
Installation du conduit d'air flex 6
Trousse de commande et détecteur de pression 6
Le câblage électrique 7
Échappement SVS flexible – directives d'assemblage 7
Brûleur 8
    Durée de postpurge – voir les directives du brûleur 9
    Ajustement initial de l'entrée d'air du brûleur - sur toute la longueur de ventilation 9
L'interrupteur du détecteur de pression et le test de la pression 9
Nettoyage et inspection de l'échappement flex 9
Spécifications du système SVS 10
    Espace jusqu'aux combustibles – terminal 10
    Espace jusqu'aux combustibles – échappement flexible 10
    Spécifications générales 10
    Diamètres du tuyau d'échappement et conduit d'air 10
    Numéros de pièce de la bague hermétique du conduit flex 10
Brûleurs SVS pour les appareils, pièces Beckett additionnelles 11
Les Systèmes SVS fournis pour les fournaises au mazout :
    LFR 12
    NV2 13
    NV3 14
    NMP 15
Les Systèmes SVS fournis pour les chaudières au mazout NBR 16
Pièces du terminal et de la trousse de commande, Pièces de rechange du terminal 17
Trousses de coude d'échappement 18

SCHÉMAS - SYSTÈME SVS

1, Installation de la fournaise 18
2, Installation de la chaudière 18
3, Installation du terminal 19
4, Les brûleurs Beckett ou Carlin avec la post purge 19
5, Scellant de protection de brûleur 19
6, Détecteur de pression 19
7, Connecteur d'échappement complété. 20
8, Connecteur d'échappement installé 21

SCHÉMAS - CÂBLAGE

9, Câblage de fournaise à entrainement direct Newmac SVS 22
10, Câblage de fournaise à entrainement à courroie Newmac SVS 23
11, Câblage de chaudière Newmac SVS 24

SCHÉMAS – EMPLACEMENTS EXTÉRIEURS

12, Des emplacements du terminal SVS 25

LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT SCELLÉ ET BALANCÉ SVS

À noter - Certains appareils ne sont pas disponibles en ce moment avec le système SVS
Consultez votre fournisseur

AVIS AU PROPRIÉTAIRE

- Garder l'extérieur du mur terminal libre de glace, neige, débris et végétation pour permettre au gaz de se disperser. Garder hors de la portée des enfants.
- Si le brûleur, l'appareil ou le système d'échappement arrête de fonctionner, en tout temps appeler un technicien qualifié en brûleur.
- Ne pas toucher le système d'échappement, l'appareil ou les commandes.
- Faire inspecter annuellement l'appareil à chauffage et le système d'échappement par un technicien qualifié.

AVIS À L'INSTALLATEUR/TECHNICIEN

- Les instruments pour analyse de fumée et de combustion des gaz sont requis pour correctement mettre en place le Système d'échappement balancé et scellé Newmac. Pour votre sécurité lire et conserver les directives, guides d'opération et de service.
- L'installateur/technicien doit s'assurer que l'appareil, le brûleur et le système d'échappement sont en place et installés selon le code et ce guide d'installation. S'assurer que le système est scellé et n'a pas de fuite. Utiliser le scellant silicone 600°F inclus.
- Le Système d'Échappement SVS Scellé de Newmac est certifié pour usage avec les appareils Newmac indiquant ainsi qu'ils peuvent être utilisés.
- S'assurer que le terminal extérieur est à au moins 1pi au-dessus du niveau le plus élevé de neige anticipé.
- N'utiliser que du tuyau d'échappement flexible, pièces et raccordements spécifiés et fournis avec l'ensemble d'échappement flexible de Newmac.
- Maintenir 1" d'espace entre le tuyau d'échappement isolé flexible et le matériel combustible et un espace de 6" de l'autre côté. Ne pas encombrer le tuyau flexible d'échappement.
- Lire entièrement les instructions avant d'installer ou de mettre en marche le brûleur.
- S'assurer que tous les composants, les raccordements, les couvercles et portes sont en place avant la mise en marche.
- Installer le système d'échappement et l'appareil suivant les exigences des autorités ayant juridiction (États-Unis: NFPA31, Canada: CSA B139, le Code d'Installation d'Appareil au Mazout).

LE SYSTÈME SVS NEWMAC COMPREND

TERMINAL ET ENSEMBLE DE COMMANDE	1
TROUSSE D'ADAPTATEUR SVS ADÉQUAT POUR L'APPAREIL	1
TUYAU D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE DE DIAMÈTRE ADÉQUAT POUR L'APPAREIL	CHOIX DE LONGUEUR
TUYAU FLEXIBLE D'AÉRATION DE DIAMÈTRE ADÉQUAT POUR L'APPAREIL	CHOIX DE LONGUEUR
LISTE D'APPAREIL NEWMAC SCELLÉ AVEC UN BRÛLEUR POST PURGE	1

Pour plus d'information - voir les listes de pièces

SOMMAIRE D'INSTALLATION

- Installer selon le code
- Vérifier que l'appareil est certifié pour l'opération d'échappement scellé SVS
- Vérifier que le diamètre d'échappement flex est approprié – voir les instructions d'échappement flex
- Choisir l'emplacement du terminal d'échappement – vérifier les raccordements intérieurs et extérieurs
- Garder le tuyau d'échappement court – ne pas coincer – rayon minimum 12"
- Choisir l'emplacement de l'appareil près du terminal d'échappement
- S'assurer qu'il y a amplement d'air pour refroidir l'appareil - voir le code
- Installer le terminal – voir diagramme
- Installer le tuyau d'échappement flex du terminal à l'appareil
- Sceller les rebords du brûleur sur le tube à air, si requis et installer sur l'appareil
- Régler l'insertion du brûleur et la post-purge (recommandation: 2 minutes Beckett/Carlin, 1 minute Riello))
- Installer le brûleur, la trousse de commande et le détecteur de pression
- Raccorder le conduit d'air flex et le sceau hermétique
- Compléter le câblage en utilisant les câbles inclus dans la trousse de commande
- Régler le brûleur comme l'indiquent les instructions à AJUSTEMENT DU BRÛLEUR
- Vérifier l'interrupteur du détecteur de pression et le test de la pression
- S'assurer que tous les joints de culasse, joints et couvercles sont en place et scellés
- Vérifier que toutes les pièces sont en place
- Expliquer au propriétaire l'entretien du terminal et les mesures de sécurité

LES CARACTÉRISTIQUES DU SVS

LE SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT SCELLÉ SVS

- Le système d'échappement balancé et scellé SVS expulse tous les gaz et procure l'air de combustion au brûleur par un seul terminal de mur. Il balance la variation de la pression des vents pour procurer au brûleur un environnement stable d'opération.
- Le raccordement de la bague de l'attache hermétique du tuyau flexible d'échappement permet de faire l'inspection et le nettoyage requis par les codes d'installation.
- Le détecteur de pression est conçu pour prévenir le démarrage du brûleur si la sortie d'évacuation des gaz ou l'entrée d'air est obstruée.
- Le brûleur scellé est pourvu d'ajustements pour la pré et post-purge. La durée de post purge est ajustable.
- Une soupape de dissipation de vide ou un brûleur d'air intérieur n'est pas requis.

TERMINAL

Le terminal du système d'échappement balancé et scellé est fait d'une seule pièce à espace zéro qui se monte à travers le mur. Il évacue les produits de combustion loin du bâtiment et fourni tout l'air au brûleur venant de l'extérieur.

TUYAU D'ÉCHAPPEMENT FLEX/ENSEMBLE DE CONDUIT D'AIR - 20 pi max

voir note "TUYAU ÉCHAPPEMENT pour NV3"

L'ensemble SVS contient les pièces d'échappement et de conduit d'air pour connecter la buse de l'appareil au terminal. Couper le tuyau flexible à la longueur requise et assembler le tuyau et les connecteurs selon les instructions. Utiliser seulement le scellant 600°F RTV qui est fourni. Le tuyau d'échappement et les conduits d'air sont mesurés selon l'appareil - Voir SPÉCIFICATIONS. Le tuyau flexible d'échappement et les connecteurs ne sont pas interchangeables entre les différents manufacturiers. Utiliser un tuyau et des connecteurs provenant du même manufacturier.

À NOTER: le brûleur Beckett AFG à 1.5O USGPH sur NV3 est limité à 15 pi max. de longueur flexible de tuyau d'échappement.

TROUSSE DE COMMANDE

La trousse de commande comprends les fils électriques, la corde du détecteur et l'interrupteur du détecteur de pression pour l'installation sur l'appareil pour l'opération du système SVS.

INSTALLATION – GÉNÉRALE

INSTALLER SELON LE CODE
Au États-Unis installer selon le NFPA 31 et Le Code National Électrique NFPA 70. Au Canada installer selon le CSA B139 et Code Électrique Canadien. N'utiliser que les raccordements fournis avec le système SVS Newmac. N'utiliser que des pièces et raccordements spécifiés et fournis avec l'ensemble d'échappement flexible de Newmac. Suivre à la lettre les exigences des autorités ayant juridiction. Listé et certifié selon les exigences aux États-Unis et au Canada.

APPAREILS NEWMAC SVS CERTIFIÉS
S'assurer que le modèle d'appareil Newmac est certifié pour utilisation avec le système SVS. Les modèles approuvés pour l'utilisation avec le SVS ont un **V** à la fin du numéro de série du modèle- ie. NBR-121V. Ils opèrent avec une pression positive.

EMPLACEMENT DU TERMINAL – Voir le schéma 12
Sélectionner l'emplacement pour le terminal, conforme aux exigences du terminal extérieur et à proximité de l'emplacement de l'appareil. Les dégagements des combustibles et du tuyau d'échappement flexible, pour accès et maintenance doivent être suffisants.

EMPLACEMENTS INACCEPTABLES DU TERMINAL (É-U ET CANADA) Voir le schéma 12
Le terminal ne devrait pas être placé dans les emplacements suivants:

- Directement au-dessus d'une allée ou d'un trottoir pavé qui se trouve entre deux bâtiments, et qui dessert les deux bâtiments;
- À moins de 7 pi (2,13m) au-dessus de toute allée ou tout trottoir pavé;
- À moins de 6 pi (1,8m) d'une fenêtre ouvrable, d'une porte ou d'une source mécanique d'apport d'air de tout bâtiment, y compris les ouvertures en sous-face;
- Au-dessus d'un ensemble régulateur/compteur de gaz à une distance horizontale inférieure à 3 pi (1m) de l'axe vertical du régulateur;
- À moins de 6 pi (1,8m) de tout évent de régulateur de conduite de gaz ou de 3 pi (1m) d'un évent de réservoir de mazout ou d'un orifice de remplissage de réservoir de mazout;
- À moins de 1pi (0,3m) au-dessus du niveau du sol;
- À moins de 6 pi (1,8m) de la limite de la propriété,
- sous une véranda, un porche ou une terrasse;
- de telle manière que les gaz de combustion se dirigent vers un matériau combustible ou vers toute ouverture des immeubles voisins se trouvant à moins de 6pi (1,8m);
- À moins de 3pi (1m) du coin intérieur d'une construction en **L**;
- De manière que le bas de l'ouverture de l'extrémité du conduit d'évacuation se trouve à moins de 1pi (0.3m) au-dessus de toute surface pouvant porter de la neige, de la glace ou des débris;
- De manière que les gaz de combustion se dirigent vers un élément de construction en briques, en revêtement ou autre, qui peut être endommagé par la chaleur ou le condensat des gaz de combustion.

CONNEXIONS DU TERMINAL - LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT
Sélectionner le terminal et l'emplacement de l'appareil pour utiliser la longueur la plus courte du tuyau d'échappement. S'assurer que les dégagements requis entre les combustibles et l'appareil sont sauvegardés. Ne pas encombrer le tuyau d'échappement flex.

CONDUITS D'AIR
L'air au brûleur est acheminé par le conduit d'air provenant du terminal jusqu'au brûleur. Le conduit peut être attaché sur le côté ou la partie inférieure du terminal.

EMPLACEMENT DE L'APPAREIL
Pour assurer une longueur minimale de tuyau d'échappement, localiser l'appareil le plus près possible du terminal.

VENTILATION
La température ambiante normale doit être maintenue autour de l'appareil - voir les codes d'installation – États-Unis: NFPA31, Canada: B139 - et les directives de l'appareil. Pour un appareil installé dans un espace restreint, deux ouvertures de ventilation doivent être en place, provenant soit de l'intérieur de l'édifice ou de l'extérieur. Toutes ouvertures de ventilation extérieures doit être à une distance suffisante du terminal - voir EMPLACEMENTS INACCEPTABLES DU TERMINAL

INSTALLATION DU TERMINAL

Voir les schémas 1, 2, et 3

- AUPARAVANT, VÉRIFIER L'EMPLACEMENT – S'assurer que l'emplacement proposé du terminal est conforme aux instructions et aux codes d'installation.
- DÉCOUPER UN TROU 7" x 7" DANS LE MUR – Si requis couper un enfoncement dans le recouvrement de 12 ¼" x 12 ¼". La tête du terminal peut être renfoncée jusqu'à 1" dans le recouvrement. S'assurer que les ouvertures d'aération du terminal ne sont pas obstruées.
- CHOISIR LA POSITION DE LA BOÎTE DU CONDUIT D'AIR ET L'ENLEVER POUR INSERTION – Enlever la boîte de conduit d'air pour insertion. Installer les couvercles sur les ouvertures de conduits d'air qui ne sont pas utilisés.
- DE L'EXTÉRIEUR GLISSER LE TERMINAL À TRAVERS LE MUR – S'assurer que la tête du terminal est installée de façon à voir l'inscription "TOP" sur le dessus que l'eau ou la condensation puisse s'égoutter à l'extérieur. Les conduits horizontaux du terminal sont à un angle permettant l'écoulement vers l'extérieur.
- ANCRER LA TÊTE DU TERMINAL DANS LE MUR ET CALFEUTRER AVEC LE SCELLANT EXTÉRIEUR LE REVÊTEMENT EXTÉRIEUR – Enlever le grillage extérieur de ¼" et resserrer le terminal au mur en utilisant les vis incluses. Replacer le grillage.
- INSTALLER LA PLAQUE DU COUVERCLE INTÉRIEUR ET SCELLÉ AU MUR INTÉRIEUR – Si requis, couvrir l'intérieur du mur et sceller l'ouverture autour du terminal avec la plaque.
- REPLACER LA BOÎTE DE CONDUIT D'AIR – Ré-installer la boîte de conduit d'air dans la position requise.

INSTALLATION DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT FLEX

Voir les schémas 7 et 8

- TUYAU D'ÉCHAPPEMENT FLEX – Suivre les instructions d'assemblage de l'échappement flex. L'échappement flex doit être installé en une longueur continue. Ne pas plier, joindre ou percer. Pour un ajustement adéquat n'utiliser que le tuyau d'échappement flex et les connecteurs provenant du même manufacturier. Garder le tuyau le plus court possible.
- INSTALLER LE CONNECTEUR TERMINAL SUR LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT FLEX – Installer le connecteur du terminal de 3" sur le tuyau d'échappement flex. N'utiliser que le scellantau silicone RTV 600°F fourni – voir les instructions d'échappement flex dans ce manuel.
- ATTACHER LE CONNECTEUR AU TERMINAL – Voir les directives d'échappement flex. S'assurer que les surfaces de la bague sont propres. Desserrer l'attache d'étanchéité et glisser sur le tuyau. Placer la bague de 3" en place sur le terminal et glisser le connecteur d'échappement flex sur le tuyau terminal. Placer l'attache d'étanchéité par-dessus la bague et les deux épaules du conduit.. Utilisant un tournevis à écrou de 5/16", soigneusement resserrer la vis de l'attache pour que le joint et le sceau soit l'un contre l'autre. Ne pas trop serrer. Voir les directives d'assemblage d'échappement flex dans ce manuel.
- INSTALLER L'ÉCRAN CONNECTEUR POUR AVOIR 1" D'ESPACE DES MATIÈRES COMBUSTIBLES – L'écran du connecteur est requis où il y a moins de 9" d'espace entre les combustibles et le terminal. Pour 1" d'espace des combustibles, installer l'écran du connecteur comme expliqué dans le diagramme d'installation du terminal – voir le schéma 3.
- PLACER LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT FLEX EN POSITION ET SOLIDIFIER – Maintenir 1" d'espace des combustibles, et ne pas encombrer. La pliure radiale minimale à l'intérieur est de 12". Utiliser des supports non-combustibles à tous les 3 pieds.
- COUPER À LA LONGUEUR DÉSIRÉE – Allouer quelques pouces de jeu. Couper soigneusement l'échappement flex avec une scie à métal. Repousser les rebords extérieurs d'aluminium de ½" à ¾" pour laisser entrevoir le recouvrement intérieur facilitant le raccordement. Utiliser les méthodes de sécurité appropriées car les rebords de métal sont très coupants.

- INSTALLER LE COLLET CONNECTEUR SUR LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT FLEX – Installer le collet connecteur de l'appareil sur le tuyau d'échappement flex. N'utiliser que le scellant au silicone RTV 600°F fourni. Se référer aux directives d'assemblage du tuyau d'échappement flex.
- ESPACE CONNECTEUR DE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT AUX MATIÈRES COMBUSTIBLES – Dans le cas où le tuyau d'échappement n'est pas protégé, maintenir un dégagement de 9" de l'appareil et tuyau à paroi simple des matières combustibles. Le dégagement de 1" de la paroi double commence à 9" à partir du collet de connexion à paroi simple et allant d'un bout à l'autre.
- ATTACHER À LA BUSE – Se référer aux directives d'assemblage du tuyau d'échappement flex. Nettoyer la buse si nécessaire. Appliquer une goutte du scellant au silicone 600°F tout autour du tuyau, desserrer l'attache à engrenage du collet de tuyau et glisser le connecteur au-dessus de la buse. En utilisant un tournevis à écrou 5/16", resserrer soigneusement la vis de l'attache pour que le joint et le scellant de protection soit solide. Ne pas trop serrer. Un régulateur barométrique n'est pas requis.

INSTALLATION DU CONDUIT D'AIR FLEX

- INSTALLER LE COLLIER VERT D'AIR DU BRÛLEUR (3" RIELLO, 4" BECKETT/CARLIN) – Poser le collier sur l'entré d'air du brûleur avec l'orifice de test du collier faisant face au détecteur de pression. Resserrer le collier autour du brûleur. Sceller le collier d'air au brûleur et à l'adaptateur avec du ruban adhésif approprié.
- CONDUIT D'AIR FLEX – Doit être résistant et non-combustible. Utiliser le diamètre spécifié. Un plus petit diamètre peut étouffer le brûleur. Couper à la longueur désirée un conduit d'air flex en aluminium à paroi simple, deux plis (pour durabilité) du terminal à l'entrée d'air du brûleur. Utiliser l'adaptateur fourni dans la trousse de connexion du brûleur à air. Installer le conduit d'air et supporter à tous les 3 pieds. Pas de pliures trop proche – un rayon minimum de 1 pied est requis. Réparer tous conduits endommagés car ceci pourrait affecter l'étanchéité. Utiliser du ruban d'aluminium ou des attaches à engrenage pour les joints. Ne pas installer de soupape de dissipation de vide.

TROUSSE DE COMMANDE ET DÉTECTEUR DE PRESSION

Voir les schémas 1, 2, 4, et 6

- POUR INSTALLER LA BOÎTE DE DÉTECTEUR – VOIR LE DIAGRAMME – Installer la boîte de détecteur de pression à au moins 8 po au-dessus du point le plus élevé du collet, pour permettre à la condensation de s'égoutter vers le collet.
- POUR UNE FOURNAISE: Visser la boîte bien droite à l'avant ou sur le coté du bonnet d'air à au moins 8 po au-dessus du collet, le plus près d'un coin pour minimiser la vibration.
- POUR UNE CHAUDIÈRE: Garder la boîte droite et visser sur la partie supérieure de l'encadrement du stérilet de la chaudière.
- VÉRIFIER LE ROBINET "T" DU COLLET – S'assurer que le robinet "T" est installé et étanche sur le dessus du connecteur du collet. La connexion latérale est pour la ligne de détecteur conduisant au détecteur de pression. Le bouchon supérieur est l'emplacement pour le test de fumé et l'analyse de combustion.
- INSTALLER LE COLLIER D'AIR DU BRÛLEUR – Placer le collier sur l'entrée d'air du brûleur avec le point de connexion de la ligne de détecteur face au détecteur de pression. Visser solidement au brûleur. Sceller avec du ruban.
- INSTALLER LES LIGNES DE DÉTECTEUR DE PRESSION – Garder les lignes de détecteur en boudin compact - NE PAS COUPER OU RACCOURCIR. Connecter le collier d'air du brûleur au coté le plus bas de l'interrupteur du détecteur de pression et le robinet du collet "T" au plus haut coté de l'interrupteur du détecteur. S'assurer que le tube du collet penche loin du détecteur pour permettre à la condensation de s'égoutter. Ne pas trop resserrer ou le sceau peut être endommagé.

LE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

Voir les schémas 8, 9, et 10

- COMPLÉTER LE CÂBLAGE ÉLECTRIQUE SELON LE CODE – Voir le schéma pour le câblage de l'appareil/brûleur combiné. La trousse de commande contient tout le nécessaire pour le câblage de l'appareil avec l'échappement scellé du brûleur et l'interrupteur du détecteur de pression.
- Voir le manuel de la fournaise NMP pour directives pour le câblage électrique du système SVS

ÉCHAPPEMENT SVS FLEXIBLE – DIRECTIVES D'ASSEMBLAGE

Voir les schémas 7, et 8

Les connecteurs du conduit d'échappement flexible pour mazout doivent être installés correctement. Pour votre sécurité lire et garder toutes les instructions, guides d'opération et de service.

ÉCHAPPEMENT SVS FLEXIBLE POUR MAZOUT – Voir les schémas 7, et 8

- La connexion de l'échappement flexible pour mazout consiste d'un :
  Terminal avec connecteur et fixation hermétique
  Conduit d'échappement flexible jusqu'à 20 pieds de long (max)
  Appareil et fixation de connecteur hermétique
- Le conduit d'échappement flexible doit être continu et d'une seule pièce.
- Les connecteurs sont installés à l'une ou l'autre des extrémités - terminal ou appareil - et scellés à l'intérieur du conduit avec un scellant de protection de 600°F.
- S'assurer que les joints des connecteurs sont bien étanches au conduit intérieur de l'échappement flexible en acier pour mazout. Ils ne devraient pas être scellés au conduit extérieur.
- Les bagues permettent l'inspection et le nettoyage requis par le code.
- La longueur maximum du conduit flexible est de 20 pieds. Avec support à tous les 36".
- Le rayon minimum de pliure est de 1 pied.

ASSEMBLAGE D'ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE

Assembler le connecteur terminal en premier, et puis ensuite établir la longueur, mettre le conduit d'échappement flexible en place avec les supports non combustibles à tous les 3 pieds, suivant les recommandations. Utiliser de larges pliures, 1 pied de rayon et plus. Couper selon la longueur requise quand la position finale est obtenue. Ceci assurera une longueur suffisante. Lorsque le scellant de protection est sec, les connecteurs ne peuvent plus être séparés de l'échappement flexible. Les bagues hermétiques peuvent être utilisées pour ouvrir les joints à fin d'inspection.

LE TERMINAL ET L'ASSEMBLAGE DU CONNECTEUR DE COLLET – Voir les schémas 7 et 8

- Pousser le boîtier extérieur vers l'arrière pour laisser dépasser ½ à ¾" du flex pour mazout.
- Enlever la vis de blocage et la pochette extérieure.
- Aligner à l'intérieur de la pipe et du connecteur pour vérifier le placement adéquat de la vis. TOURNER VERS LA GAUCHE.
- Vérifier le placement de la vis. La rotation est facile si la position est correcte.
- Desserrer en partie et appliquer une couche généreuse du scellant au silicone 600°F Loctite Ultra Copper Newmac Pièce # 2080072.
- Engager et resserrer tranquillement le connecteur, en TOURNANT VERS LA GAUCHE, à l'intérieur du conduit d'échappement flexible. S'assurer que le scellant de protection reste en place. Continuer de resserrer jusqu'à ce que le connecteur soit bien ancré dans le tuyau.
- Replacer la pochette et resserrer la vis de blocage.
- Resserrer la caisse extérieure avec l'attache à engrenage. Ne pas déformer le boîtier d'échappement.

COUPER À LA LONGUEUR REQUISE

- Mettre le conduit de ventilation flex en place. Choisir l'emplacement de coupe. Faire attention de ne pas couper trop court car l'échappement flexible doit être d'une seule longueur. Ne pas percer le tuyau intérieur.
- Couper le conduit (le conduit et la pochette) avec une scie à métal ou des ciseaux à fer blanc. Suivre les mesures de sécurité. Ce métal est très coupant.
- Assembler et installer le connecteur de la même manière que l'adaptateur du terminal comme décrit auparavant.

ASSEMBLAGE DE L'ATTACHE HERMÉTIQUE - Voir le schéma 8

- Les assemblages d'adaptateur du collet de l'appareil et du terminal sont similaires.
- S'assurer que les surfaces de contact des bagues hermétiques sont propres.
- Desserrer l'attache de la bague hermétique et la glisser sur le conduit.
- Placer la bague hermétique à l'extrémité du conduit.
- Glisser le connecteur flex en place sur le conduit.
- Dilater l'attache de la bague hermétique sur celle-ci et les deux épaules du conduit.
- En utilisant un tournevis à écrou 5/16", resserrer soigneusement la vis de l'attache pour que le joint et le sceau soient bien l'un contre l'autre. Ne pas trop serrer.

BRÛLEUR

BRÛLEUR CARLIN, BECKETT AFG

Vérifier que le brûleur contient une pré et une post-purge de pompe à mazout, une manette de commande de brûleur, des manettes de Field Controls AIRBOOT et qu'il est approprié pour le type d'appareil. Ajuster le temps de post-purge à 2 mins. Attacher le brûleur à l'appareil à l'aide de 4 clous à brûleur. Il ne devrait pas être nécessaire de sceller la bride entièrement soudée du brûleur au tuyau d'air.

BRÛLEUR RIELLO BF

Vérifier que le modèle de brûleur BF inclu est approprié pour l'appareil. Certains brûleurs Riello de la series BF ont différentes manettes de commande pour la post-purge des chaudières et des fournaises. Suivre les directives d'assemblage et d'installation du fabricant de l'appareil et du brûleur. La manette de commande de la post-purge du brûleur est ajustée en manufacture à 1 minute – ne pas changer. Voir les directives pour l'insertion du brûleur. Sceller la bride du brûleur au tube de soufflage (sur le côté du joint) avec le scellant de protection 600°F.

AJUSTEMENTS DU BRÛLEUR - TRÈS IMPORTANT

Attacher le brûleur à l'appareil à l'aide de 4 clous à brûleur.
Faire l'ajustement final de l'air comburant du brûleur seulement après que le couvercle du brûleur Riello, le système de ventilation et le conduit d'air du brûleur sont en place et scellés. L'ajustement d'air du brûleur est plus élevé que pour un appareil ventilé par une cheminée. Celui-ci permet une circulation d'air nécessaire pour éliminer la fumée et expulser les gaz à travers le système SVS. La dimension du turbulateur "Z" est ajustée identiquement à un appareil ventilé par une cheminée. Pour un ajustement à point Newmac requiert l'utilisation d'un analyseur de combustion à gaz qui mesure le % de O_2, oxygène ou le % de CO_2, dioxine de carbone. À NOTER – NE PAS UTILISER DE SOUPAPE DE DISSIPATION DE VIDE DANS L'ARRIVÉE D'AIR DU BRÛLEUR.

AJUSTEMENT DU BRÛLEUR - utiliser l'analyseur de combustion

- Ajuster la post-purge du brûleur à 1 minute (Riello) ou 2 minutes (Beckett and Carlin) - voir le manuel du brûleur.
- Ajuster L'AJUSTEMENT D'AIR INITIAL DU BRÛLEUR comme le montre le tableau ci-dessous.
- Faire fonctionner l'appareil pour 5 minutes ou jusqu'à ce qu'il soit chaud.
- Prendre les lectures de fumée au point de test du collet.
- Ajuster l'entré d'air du brûleur pour obtenir le #1 comme référence de lecture de fumée.
- Mesurer le O_2% ou le CO_2% de la combustion des gaz au niveau du collet de l'appareil pour une lecture #1 de fumée.
- Augmenter la proportion d'air au brûleur jusqu'à ce que le % de CO_2 soit réduit par 1 à 1.5%, ou que le % d'O_2 soit élevé par 1.5 à 2% au-dessus de la marque #1 de fumée. Le test de fumée devrait maintenant indiquer zéro.
- Barrer en place le clapet à air pour retenir l'ajustement d'air.
- Replacer le bouchon sur l'orifice de test du collet de l'appareil.

DURÉE DE POSTPURGE – VOIR LES DIRECTIVES DU BRÛLEUR

Beckett AFG	2 minutes
Riello BF3, BF5	1 minute
Carlin EZ-1	2 minutes

AJUSTEMENT INITIAL D'AIR AU BRÛLEUR À AIR - SUR TOUTE LA LONGUEUR D'ÉCHAPPEMENT

USGPH Circulation	Ajustement Initial Airboot Beckett AFG	Carlin EZ-1	Riello BF5 Ajustement d'air initial	Riello BF3 Ajustement d'air initial
1.50	220	-	-	-
1.35	-	50	8	-
1.25	150	40	6.5	-
1.00	100	30	5.1	-
0.90	80	25	4.8	8
0.80	60	20	4.1	6
0.70	65*	15	3.9	5
0.60	65*	15	-	4.1
0.50	65*	-	-	3.8

*indique restriction de circulation AIRBOOT est en place. Suivre AJUSTEMENT DU BRÛLEUR pour ajustement d'air final.

L'INTERRUPTEUR DU DÉTECTEUR DE PRESSION ET LE TEST DE LA PRESSION

L'interrupteur de détecteur de pression (0.75po wc) empêche le brûleur de faire feu si une obstruction se produit. Une obstruction partielle pourra empêcher le brûleur de faire feu à la prochaine demande de chaleur. Une obstruction complète peut arrêter le brûleur de faire feu immédiatement. L'opération du détecteur peut être altérée si le conduit d'air flex est endommagé.

VÉRIFICATION DE L'INTERRUPTEUR DU DÉTECTEUR DE LA PRESSION
Pour vérifier le fonctionnement du détecteur de pression, essayer de mettre en marche le brûleur tout en obstruant temporairement le conduit d'air ou d'échappement. Le détecteur de pression devrait s'activer et prévenir le lancement du brûleur.

TEST DE LA PRESSION DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT FLEX
Avec le tuyau d'échappement obstrué temporairement à l'extérieur au terminal, le brûleur devrait continuer à fonctionner, sans feu dans la position post-purge. Lorsque que le système d'échappement est froid, les joints peuvent être vérifiés pour des fuites de pression en utilisant de l'eau savonneuse.

NETTOYAGE ET INSPECTION DE L'ÉCHAPPEMENT FLEX

Les bagues d'étanchéité peuvent être ouvertes pour inspection et le système d'échappement flex peut être nettoyé. S'assurer que la bague est complète, qu'elle retient son élasticité et qu'elle n'est pas endommagée. Pour une étanchéité certaine n'utiliser que les bagues et attaches Newmac. Les numéros de pièces de bague sont en évidence sur le diagramme d'assemblage SVS. S'assurer que les surfaces sont propres et douces.

SPÉCIFICATIONS SYSTÈME SVS

ESPACE JUSQU'AUX COMBUSTIBLES - TERMINAL

À travers le mur	Connecteur de terminal Avec écran	Connecteur de terminal sans écran
Zéro	Un côté et au-dessus: 1”. Autre côté: 6”	9”

ESPACE JUSQU'AUX COMBUSTIBLES - ÉCHAPPEMENT FLEXIBLE

Un côté: 1”	Autre côté: 6”	L'espace environnant doit être ventilé. Ne pas coincer.

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

SPÉCIFICATIONS DU TERMINAL

Grandeur à travers l'ouverture du mur	7"x7"
Enfoncement de la tête recouvrement pour la tête	12-1/4" x 12-1/4"
Profondeur d'enfoncement max. du recouvrement	1"
Hauteur max. au collet de l'appareil	10pi
Hauteur min. au collet de l'appareil	zéro

ÉCHAPPEMENT FLEX POUR LE MAZOUT

Longueur maximum (voir note "TUYAU D'ÉCHAPPEMENT pour NV3")	20pi
Longueur min.	-
Rayon de pliure intérieure minimum	1pi
Espace entre les supports	3pi
Pente minimum	¼" par pied vers le collet

Scellant de protection - Loctite Ultra Copper 600°F silicone, pièce 2080072

ÉPAISSEUR MAXIMALE DU MUR (EXCLUANT LE RECOUVREMENT)

Terminal normal, Numéro de pièce 4160159	10"
Terminal allongé, Numéro de pièce 4160116	24"

DIAMÈTRES DU TUYAU D'ÉCHAPPEMENT ET CONDUIT D'AIR

Appareil	Diamètre du tuyau d'échappement	Diamètre du conduit d'air à double couche
Fournaise au mazout, LFR	3 pouces	4 pouces
Chaudière au mazout, NBR Fournaise au mazout, NV2, NMP	4 pouces	5 pouces
Fournaise au mazout, NV3	5 pouces	

NUMÉROS DE PIÈCE DE LA BAGUE HERMÉTIQUE DU CONDUIT FLEX

Numéro de Pièce	Appareil	Diamètre
2080074	Pour tous les appareils, du conduit d'échappement flex au terminal (232V)	3 pouces
2080076	Collet - fournaise au mazout LFR (239V)	4 pouces
2080075	Collet - chaudière NBR, fournaise au mazout NV2, NV3, NMP (246V)	5 pouces

BRÛLEURS POUR APPAREIL SVS

À noter: tous les brûleurs contiennent des pré et post-purges

Appareil		Beckett AFG Voir le tableau ci-dessous pour les pièces additionnelles incluses avec le brûleur			Carlin EZ-1		Riello BF3 or BF5			
		Modèle w/pp	Code Beckett	Numéro de pièce Newmac	Modèle w/pp	Numéro de pièce Newmac	Modèle w/pp	Module pré/post purge	Tube de soufflage	Numéro de pièce Newmac
Chaudière	NBR	AFG70MB(SS) AFG70MD(SS)	NM803 NM804	2110051 2110052	EZ-1	2110165	BF3 BF5	Oui Oui	6" 6"	5400008PP 5400009PP
Fournaise	LFR	AFG70MM(SS)	NM702	2110146			BF3	Oui	6"	5400011PP
	NV2	AFG AF81 WPHS(SS)	NM505	2110167	EZ-1	2110159	BF3	Oui	10"	5400016PP
	NV3	AFG AF81 YYHS(SS)	NM506	2110177	EZ-1	2110176	BF5	Oui	10"	5400019PP
	NMP	AFG AF60 YHHS(SS)	NM507	2110122			BF3	Oui	6"	5400020PP

Les modèles marqués (SS) sont fournis avec des tubes de soufflage en acier inoxydable

LES PIÈCES ADDITIONNELLES SVS DU BRÛLEUR BECKETT/CARLIN

Incluses avec l'emballage du brûleur

APPAREIL	Coude de conduit de mazout BI Pièce 2190081	Adaptateur galvanisé 5" x 4" (conduit d'air jusqu'au brûleur) Pièce 2050026
NBR	Oui	Oui
LFR	Oui	Non
NV2	Oui	Oui
NV3	Oui	Oui
NMP	Oui	Oui

SYSTÈME SVS FOURNI POUR LA FOURNAISE LFR

SYSTÈME SVS POUR LFR

Numéro de	Description	Numéro d'ensemble de terminal	
		5240005	5240015
		Quantité	
4160105	*Emballage de terminal normal - voir le page 17*	1	
4160117	*Emballage de terminal allongé - voir le page 17*		1
4160109	*Trousse d'adaptateur SVS pour LFR - voir ci-dessous*	1	1
2050039	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 3" x 10' (NM3FV10)		
2050041	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 3" x 15' (NM3FV15)		
2050065	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 3" x 20' (NM3FV20)		
2050037	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 3" x 25' (NM3FV25)		
2050040	Conduit d'air, 4" x 10' (NM4AD10)		
2050042	Conduit d'air, 4" x 15' (NM4AD15)		
2050066	Conduit d'air, 4" x 20' (NM4AD20)		
2050038	Conduit d'air, 4" x 25' (NM4AD25)		

4160109 TROUSSE D'ADAPTATEUR SVS POUR LFR

Numéro de pièce	Description	Quantité
3070009	6' de ruban adhésif en aluminium (conduit d'air)	1
2080072	Tube de 85gr du scellant de protection de silicone 600°F (échappement Flex)	1
2050043	Adaptateur galvanisé 4" x 3" (conduit d'air jusqu'au brûleur Riello) (NM4A3)	1
2050022	Coude de 3" ajustable galvanisé (conduit d'air)	1
4160108	*Échappement flex 3" jusqu'à l'adaptateur de 4" de la buse avec la connexion du détecteur de pression - voir ci-dessous*	1
2080074	Bague hermétique 2-3/4" x 1/8", Viton (joint d'étanchéité du terminal de l'échappement flex)	1
2050031	Attache à collier 3" (terminal de l'échappement flex) (NM3T)	1
2050044	Échappement flex 3" jusqu'à l'adaptateur du terminal 3" (échappement flex) (NM3F3T)	1

4160108 ÉCHAPPEMENT FLEX DE 3" JUSQU'À L'ASSEMBLAGE DE L'ADAPTATEUR DE LA BUSE DE 4" POUR LFR

Numéro de pièce	Description	Quantité
2050045	Adaptateur du conduit de buse de l'appareil (NM4AB)	1
2050046	Attache à collier 4" (NM4B)	1
2050047	Adaptateur de buse SVS (NM3F4B)	1
2080076	Bague hermétique Viton #239V	1
2190078	Bouchon, 1/8", en cuivre	1
2190079	Écrou de blocage, 1/8", en cuivre (si fournis)	1
2190080	Connecteur T de service, complet, 1/8", en cuivre (si fournis)	1

SYSTÈME SVS FOURNI POUR LA FOURNAISE NV2

SYSTÈME SVS POUR NV2

Numéro de	Description	Numéro d'ensemble de terminal	
		5240006	5240016
		Quantité	
4160105	*Emballage de terminal normal - voir le page 17*	1	
4160117	*Emballage de terminal allongé - voir le page 17*		1
4160111	*Trousse d'adaptateur SVS pour NV2 - voir ci-dessous*	1	1
2050034	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 4" x 10' (NM4FV10)		
2050023	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 4" x 15' (NM4FV15)		
2050050	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 4" x 20' (NM4FV20)		
2050027	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 4" x 25' (NM4FV25)		
2050035	Conduit d'air, 5" x 10' (NM5AD10)		
2050024	Conduit d'air, 5" x 15' (NM5AD15)		
2050051	Conduit d'air, 5" x 20' (NM5AD20)		
2050028	Conduit d'air, 5" x 25' (NM5AD25)		

4160111 TROUSSE D'ADAPTATEUR SVS POUR NV2

Numéro de pièce	Description	Quantité
3070009	6' de ruban adhésif en aluminium (conduit d'air)	1
2080072	Tube de 85gr du scellant de protection de silicone 600°F (échappement Flex)	1
2050025	Adaptateur galvanisé 5" x 3" (conduit d'air jusqu'au brûleur Riello) (NM5A3)	1
2050026	Adaptateur galvanisé 5" x 4" (conduit d'air jusqu'au terminal) (NM5A4)	1
4160110	*Échappement flex 4" jusqu'à l'adaptateur de 6" de la buse avec la connexion du détecteur de pression - voir ci-dessous*	1
2080074	Bague hermétique 2-3/4" x 1/8", Viton (joint d'étanchéité du terminal d'échappement flex)	1
2050031	Attache à collier 3" (terminal d'échappement flex) (NM3T)	1
2050030	Échappement flex de 4" jusqu'à l'adaptateur du terminal 3" (échappement flex) (NM4F3T)	1
4100125	Vis de montage pour détecteur de pression et support	1
4110211	Support de montage pour le détecteur de pression (facultativ)	1

4160110 ÉCHAPPEMENT FLEX DE 4" JUSQU'À L'ASSEMBLAGE DE L'ADAPTATEUR DE LA BUSE DE 6" POUR NV2

Numéro de pièce	Description	Quantité
2050056	Adaptateur de conduit de la buse de l'appareil (NM56AB)	1
2050032	Attache à collier 5" (NM5B)	1
2050033	Adaptateur SVS de buse (NM4F5B)	1
2080075	Bague hermétique Viton #246V	1
2190078	Bouchon, 1/8", en cuivre	1
2190079	Écrou de blocage, 1/8", en cuivre (si fournis)	1
2190080	Connecteur T de service, complet, 1/8", en cuivre (si fournis)	1

SYSTÈME SVS FOURNI POUR LA FOURNAISE NV3

SYSTÈME SVS POUR NV3

Numéro de	Description	Numéro d'ensemble de terminal	
		5240007	5240017
		Quantité	
4160105	*Emballage de terminal normal - voir le page 17*	1	
4160117	*Emballage de terminal allongé - voir le page 17*		1
4160113	*Trousse d'adaptateur SVS pour NV3 - voir ci-dessous*	1	1
2050064	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 5" x 10' (NM5FV10)		
2050063	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 5" x 15' (NM5FV15)		
2050062	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 5" x 20' (NM5FV20)		
2050061	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 5" x 25' (NM5FV25)		
2050035	Conduit d'air, 5" x 10' (NM5AD10)		
2050024	Conduit d'air, 5" x 15' (NM5AD15)		
2050051	Conduit d'air, 5" x 20' (NM5AD20)		
2050028	Conduit d'air, 5" x 25' (NM5AD25)		

4160113 TROUSSE D'ADAPTATEUR SVS POUR NV3

Numéro de pièce	Description	Quantité
3070009	6' de ruban adhésif en aluminium (conduit d'air)	1
2080072	Tube de 85gr du scellant de protection de silicone 600°F (échappement Flex)	1
2050025	Adaptateur galvanisé 5" x 3" (conduit d'air jusqu'au brûleur Riello) (NM5A3)	1
2050026	Adaptateur galvanisé 5" x 4" (conduit d'air jusqu'au terminal) NM5A4	1
4160112	*Échappement flex 5" jusqu'à l'adaptateur de 7" de la buse avec la connexion du détecteur de pression - voir ci-dessous*	1
2080074	Bague hermétique 2-3/4" x 1/8", Viton (joint d'étanchéité du terminal d'échappement flex)	1
2050031	Attache à collier 3" (terminal d'échappement flex) (NM3T)	1
2050059	Échappement flex de 5" jusqu'à l'adaptateur du terminal 3" (échappement flex) (NM5F3T)	1
4100125	Vis de montage pour détecteur de pression et support	1
4110211	Support de montage pour le détecteur de pression (facultativ)	1

4160112 ÉCHAPPEMENT FLEX DE 5" JUSQU'À L'ASSEMBLAGE DE L'ADAPTATEUR DE LA BUSE DE 7" POUR NV3

Numéro de pièce	Description	Quantité
2050060	Adaptateur de conduit de la buse de l'appareil (NM57AB)	1
2050032	Attache à collier 5" (NM5B)	1
2050058	Adaptateur SVS de buse (NM5F5B)	1
2080075	Bague hermétique Viton #246V	1
2190078	Bouchon, 1/8", en cuivre	1
2190079	Écrou de blocage, 1/8", en cuivre (si fournis)	1
2190080	Connecteur T de service, complet, 1/8", en cuivre (si fournis)	1

SYSTÈME SVS FOURNI POUR LA FOURNAISE NMP

SYSTÈME SVS POUR NMP

Numéro de	Description	Numéro d'ensemble de terminal	
		5240008	5240018
		Quantité	
4160105	*Emballage de terminal normal - voir le page 17*	1	
4160117	*Emballage de terminal allongé - voir le page 17*		1
4160310	*Trousse d'adaptateur SVS pour NMP - voir ci-dessous*	1	1
2050034	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 4" x 10' (NM4FV10)		
2050023	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 4" x 15' (NM4FV15)		
2050050	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 4" x 20' (NM4FV20)		
2050027	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 4" x 25' (NM4FV25)		
2050035	Conduit d'air, 5" x 10' (NM5AD10)		
2050024	Conduit d'air, 5" x 15' (NM5AD15)		
2050051	Conduit d'air, 5" x 20' (NM5AD20)		
2050028	Conduit d'air, 5" x 25' (NM5AD25)		

4160310 TROUSSE D'ADAPTATEUR SVS POUR NMP

Numéro de pièce	Description	Quantité
3070009	6' de ruban adhésif en aluminium (conduit d'air)	1
2080072	Tube de 85gr du scellant de protection de silicone 600°F (échappement Flex)	1
2050025	Adaptateur galvanisé 5" x 3" (conduit d'air jusqu'au brûleur Riello) (NM5A3)	1
2050026	Adaptateur galvanisé 5" x 4" (conduit d'air jusqu'au terminal) (NM5A4)	1
4160104	*Échappement flex 4" jusqu'à l'adaptateur de 5" de la buse avec la connexion du détecteur de pression - voir ci-dessous*	1
2080074	Bague hermétique 2-3/4" x 1/8", Viton (joint d'étanchéité du terminal d'échappement flex)	1
2050031	Attache à collier 3" (terminal d'échappement flex) (NM3T)	1
2050030	Échappement flex de 4" jusqu'à l'adaptateur du terminal 3" (échappement flex) (NM4F3T)	1
4100125	Vis de montage pour détecteur de pression et support	1
4110211	Support de montage pour le détecteur de pression (facultativ)	1

4160104 ÉCHAPPEMENT FLEX DE 4" JUSQU'À L'ASSEMBLAGE DE L'ADAPTATEUR DE LA BUSE DE 5" POUR NMP

Numéro de pièce	Description	Quantité
2050029	Adaptateur de conduit de la buse de l'appareil (NM5AB)	1
2050032	Attache à collier 5" (NM5B)	1
2050033	Adaptateur SVS de buse (NM4F5B)	1
2080075	Bague hermétique Viton #246V	1
2190078	Bouchon, 1/8", en cuivre	1
2190079	Écrou de blocage, 1/8", en cuivre (si fournis)	1
2190080	Connecteur T de service, complet, 1/8", en cuivre (si fournis)	1

SYSTÈME SVS FOURNI POUR LA CHAUDIÈRE NBR

SYSTÈME SVS POUR NBR

Numéro de	Description	Numéro d'ensemble de terminal	
		5240004	5240014
		Quantité	
4160105	*Emballage de terminal normal - voir le page 17*	1	
4160117	*Emballage de terminal allongé - voir le page 17*		1
4160103	*Trousse d'adaptateur SVS pour NBR - voir ci-dessous*	1	1
2050034	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 4" x 10' (NM4FV10)		
2050023	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 4" x 15' (NM4FV15)		
2050050	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 4" x 20' (NM4FV20)		
2050027	Tuyau d'échappement Flex pour mazout, 4" x 25' (NM4FV25)		
2050035	Conduit d'air, 5" x 10' (NM5AD10)		
2050024	Conduit d'air, 5" x 15' (NM5AD15)		
2050051	Conduit d'air, 5" x 20' (NM5AD20)		
2050028	Conduit d'air, 5" x 25' (NM5AD25)		

4160103 TROUSSE D'ADAPTATEUR SVS POUR NBR

Numéro de pièce	Description	Quantité
3070009	6' de ruban adhésif en aluminium (conduit d'air)	1
2080072	Tube de 85gr du scellant de protection de silicone 600°F (échappement Flex)	1
2050025	Adaptateur galvanisé 5" x 3" (conduit d'air jusqu'au brûleur Riello) (NM5A3)	1
2050026	Adaptateur galvanisé 5" x 4" (conduit d'air jusqu'au terminal) (NM5A4)	1
4160104	*Échappement flex 4" jusqu'à l'adaptateur de 5" de la buse avec la connexion du détecteur de pression - voir ci-dessous*	1
2080074	Bague hermétique 2-3/4" x 1/8", Viton (joint d'étanchéité du terminal d'échappement flex)	1
2050031	Attache à collier 3" (terminal d'échappement flex) (NM3T)	1
2050030	Échappement flex de 4" jusqu'à l'adaptateur du terminal 3" (échappement flex) (NM4F3T)	1
2010062	Limite élevée White Rodgers avec attache, 1127-2 ou équivalente	1
4050202	Ensemble de câblage de 36" pour limite élevée (noir/noir/vert)	1
4100125	Vis de montage pour détecteur de pression et support	1
4110211	Support de montage pour le détecteur de pression (requis pour chaudières)	1

4160104 ÉCHAPPEMENT FLEX DE 4" JUSQU'À L'ASSEMBLAGE DE L'ADAPTATEUR DE LA BUSE DE 5" POUR NBR

Numéro de pièce	Description	Quantité
2050029	Adaptateur de conduit de la buse de l'appareil (NM5AB)	1
2050032	Attache à collier 5" (NM5B)	1
2050033	Adaptateur SVS de buse (NM4F5B)	1
2080075	Bague hermétique Viton #246V	1
2190078	Bouchon, 1/8", en cuivre	1
2190079	Écrou de blocage, 1/8", en cuivre (si fournis)	1
2190080	Connecteur T de service, complet, 1/8", en cuivre (si fournis)	1

PIÈCES DU TERMINAL ET DE LA TROUSSE DE COMMANDE

EMBALLAGE DU TERMINAL SVS

Numéro de	Description	Numero d'emballage	
		4160105	4160117
4160159	Terminal, SVS normal	1	
4160116	Terminal, SVS allongé		1
4100123	Sac de pièces du terminal (vis de montage)	1	1
3100526	Terminal intérieur (grand) de la bride murale	1	1
4160107	Assemblage du bouclier de chaleur de l'adaptateur du terminal SVS	1	1
4160102	*Trousse de commande (détecteur de pression) SVS – voir ci-dessous*	1	1
2210192	Manuel d'installation	1	1

4160102 TROUSSE DE COMMANDE (DÉTECTEUR DE PRESSION) SVS

Numéro de pièce	Description	Quantité
4110210	Collier vert de robinet d'air Beckett/Carlin, 4"	1
4110200	Collier vert de robinet d'air Riello BF, 3"	1
4100124	Marettes et vis de montage pour la trousse de commande d'interrupteur (sac)	1
3100533	Tube de détecteur de pression en cuivre, 6' x 3/16"	2
4160160	Ensemble de détecteur de pression complet	1
4050203	Câblage à 4 fils pour l'aquastat de la chaudière - non utilisé sur les fournaises	1
4050204	Câblage à 3 fils pour le détecteur de pression (rouge/rouge/vert)	1
4050207	Câblage à 4 fils de brûleur avec connexions allongées. (gris/noir/blanc/vert)	1

PIÈCES DE RECHANGE POUR LE TERMINAL

Numéro de pièce	Description	Quantité
4160142	Assemblage du grillage du terminal. (6 vis 210007 requises)	
3100502	Couvercle de l'entrée d'air du terminal (boîte principale)	
2080069	Joint d'étanchéité pour le couvercle 310052	
4160143	Assemblage de la boîte d'air (s'attache au terminal) (2 vis 210007 requises)	
2080069	Joint d'étanchéité pour la boîte d'air 4160143	
3100515	Couvercle de l'ouverture de la boîte d'air. (4 vis 210007 requises)	
2080068	Joint d'étanchéité pour le couvercle 310515	
4060277	Adaptateur d'air (conduit d'air) pour la boîte d'air. (4 vis 210007 requises)	
2080068	Joint d'étanchéité pour l'adaptateur 4060277	
2120007	Vis, #8 x 5/8" SS Tête dépouillée auto-filetée	

TROUSSES DU TERMINAL ET DU COUDE DU CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT FLEX DE LA BUSE OPTIONNELLES

Appareil	Numéro de Pièce Coude du Terminal	Numéro de Pièce Coude de la Buse
Fournaise au mazout, LFR	5010139 (NM3LT)	5010140 (NM4LB)
Chaudière au mazout, NBR. Fournaises au mazout, NV2, NMP	5010139 (NM3LT)	5010141 (NM5LB)
Fournaise au mazout, NV3	5010139 (NM3LT)	-

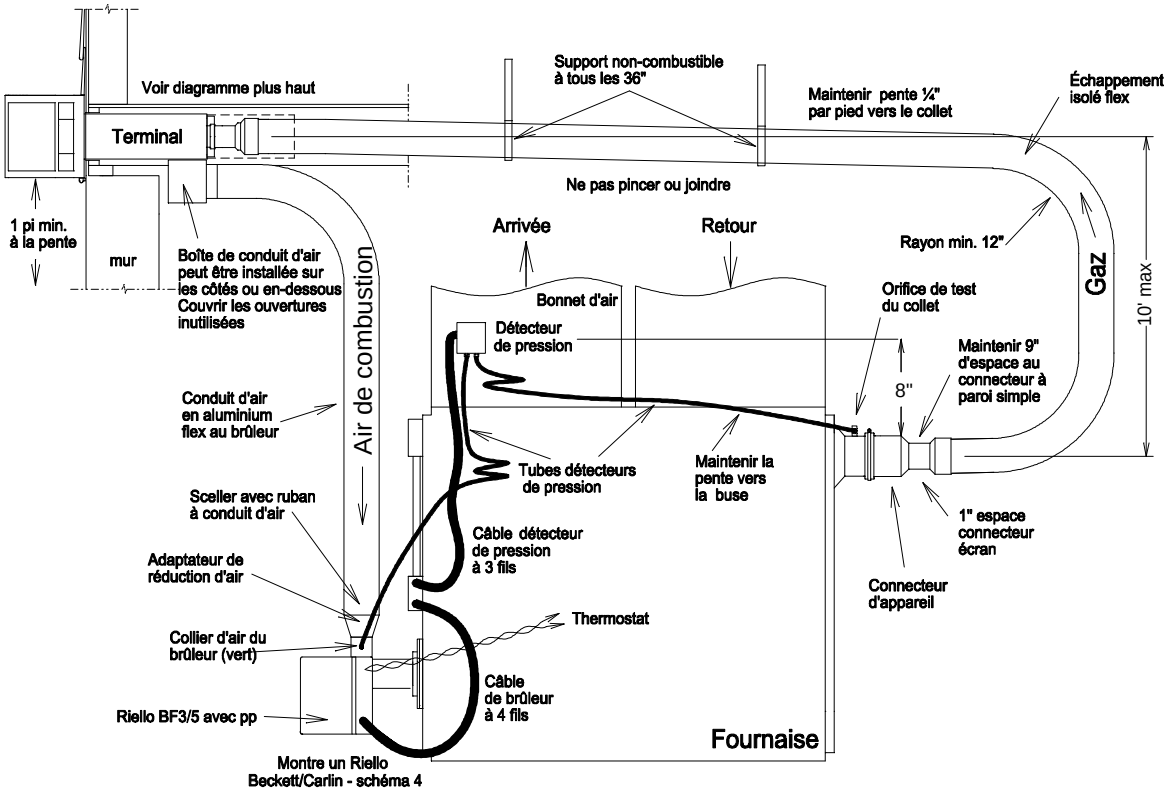


SCHÉMA 1, INSTALLATION DE LA FOURNAISE

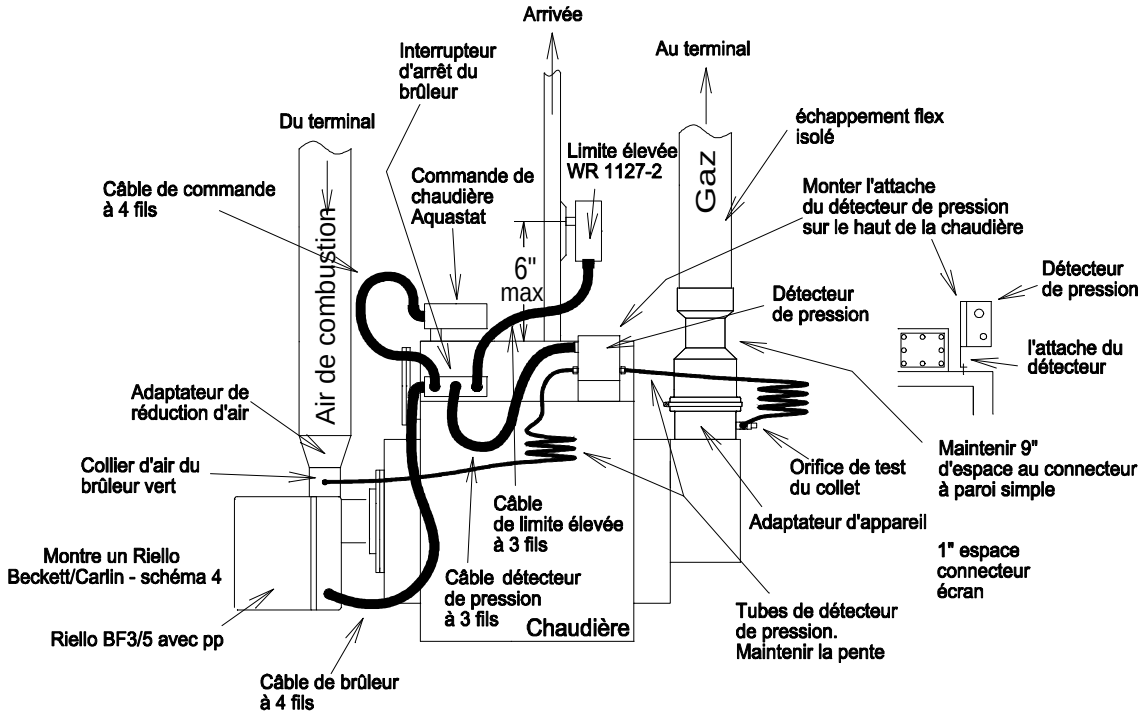


SCHÉMA 2, INSTALLATION DE LA CHAUDIÈRE

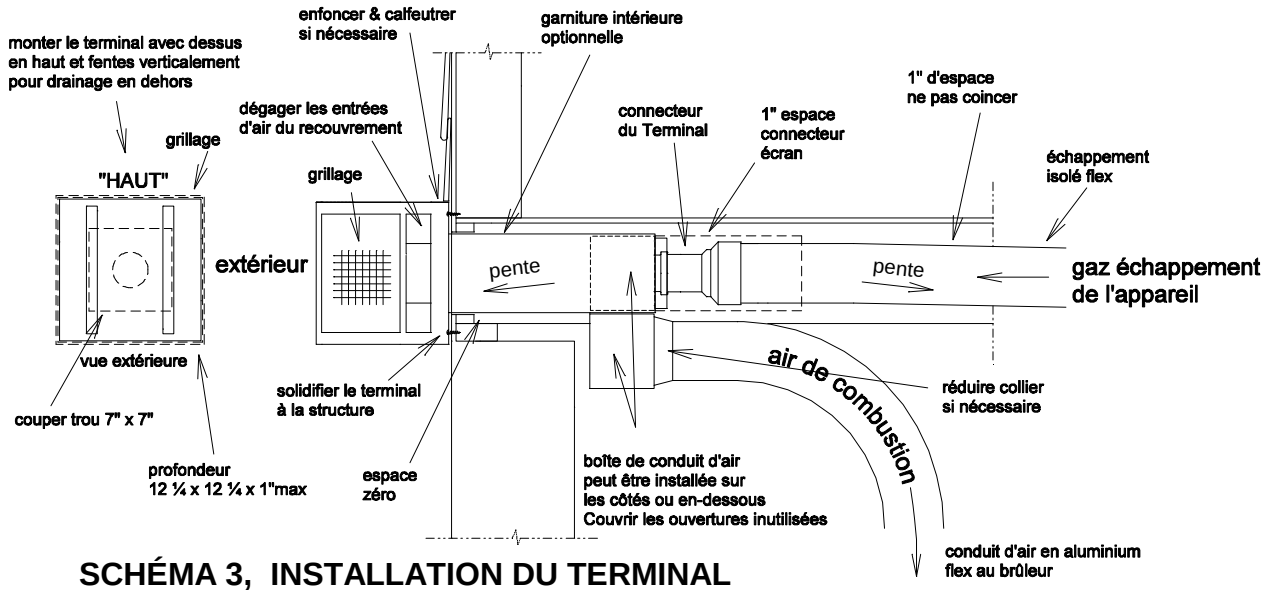


SCHÉMA 3, INSTALLATION DU TERMINAL

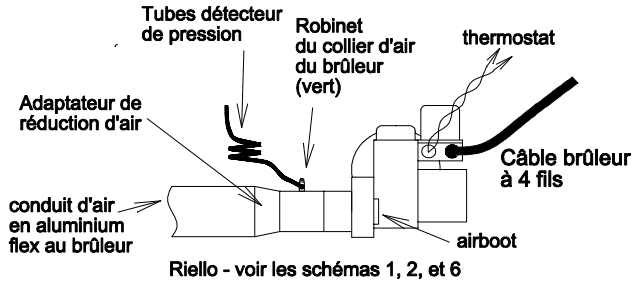


SCHÉMA 4, LES BRÛLEURS BECKETT OU CARLIN AVEC LA POST PURGE

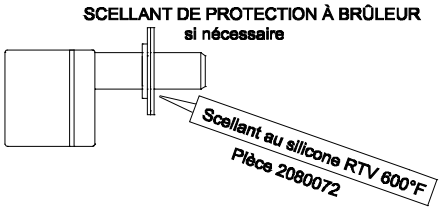


SCHÉMA 5, SCELLANT DE PROTECTION À BRÛLEUR

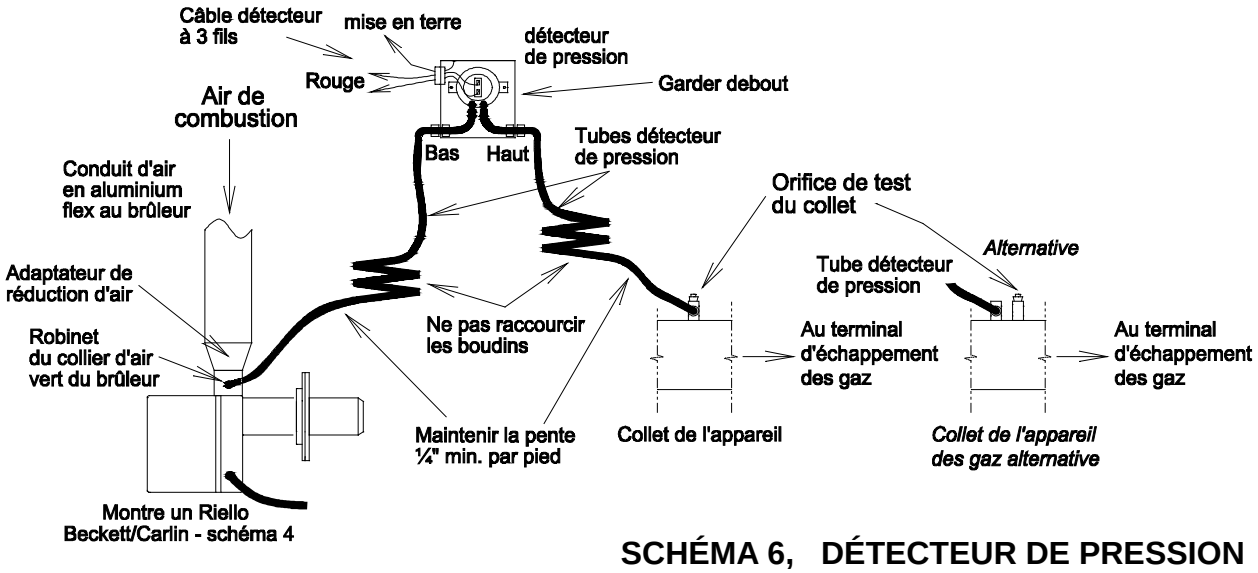


SCHÉMA 6, DÉTECTEUR DE PRESSION

1 Laisser dépasser 1/2" - 3/4" du tuyau intérieur

2 Enlever la vis et la pochette extérieure.

3 Aligner les joints plats pour resserrer en TOURNANT VERS LA GAUCHE

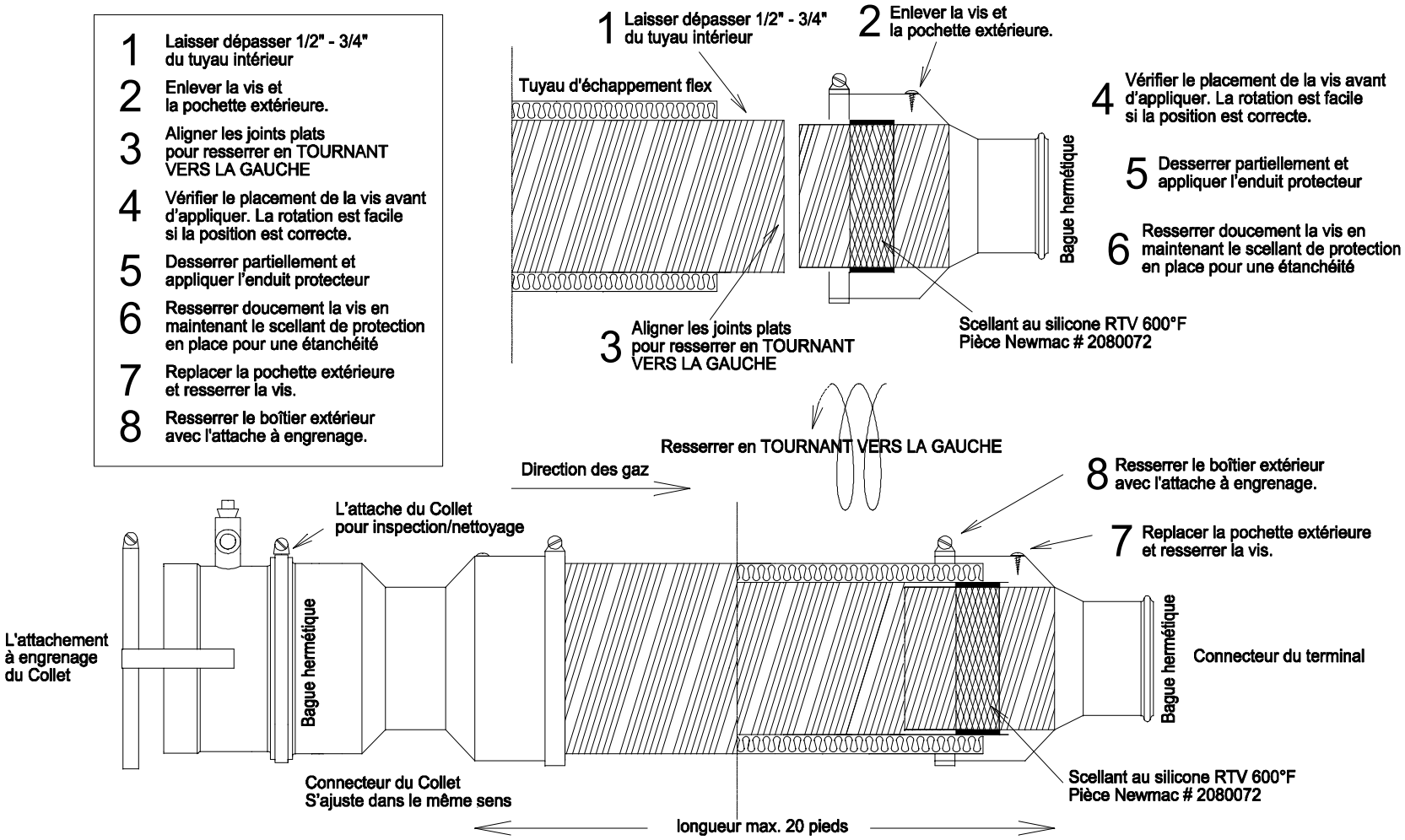
4 Vérifier le placement de la vis avant d'appliquer. La rotation est facile si la position est correcte.

5 Desserrer partiellement et appliquer l'enduit protecteur

6 Resserrer doucement la vis en maintenant le scellant de protection en place pour une étanchéité

7 Replacer la pochette extérieure et resserrer la vis.

8 Resserrer le boîtier extérieur avec l'attache à engrenage.


1 Laisser dépasser 1/2" - 3/4" du tuyau intérieur
2 Enlever la vis et la pochette extérieure.
Tuyau d'échappement flex
Bague hermétique
4 Vérifier le placement de la vis avant d'appliquer. La rotation est facile si la position est correcte.
5 Desserrer partiellement et appliquer l'enduit protecteur
6 Resserrer doucement la vis en maintenant le scellant de protection en place pour une étanchéité
3 Aligner les joints plats pour resserrer en TOURNANT VERS LA GAUCHE
Scellant au silicone RTV 600°F
Pièce Newmac # 2080072
Resserrer en TOURNANT VERS LA GAUCHE
Direction des gaz
8 Resserrer le boîtier extérieur avec l'attache à engrenage.
7 Replacer la pochette extérieure et resserrer la vis.
L'attache du Collet pour inspection/nettoyage
L'attachement à engrenage du Collet
Bague hermétique
Bague hermétique
Connecteur du terminal
Connecteur du Collet S'ajuste dans le même sens
Scellant au silicone RTV 600°F
Pièce Newmac # 2080072
longueur max. 20 pieds

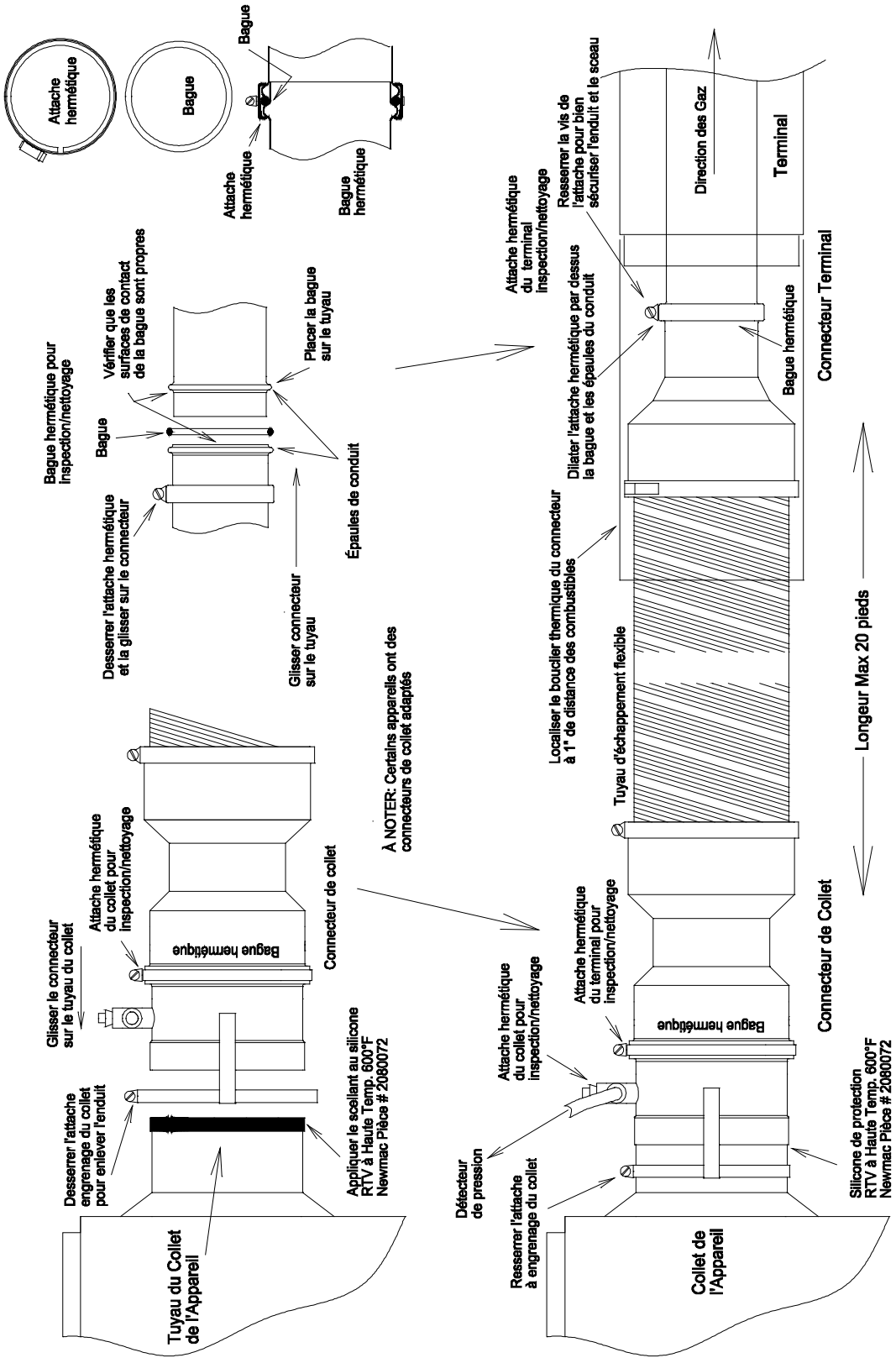
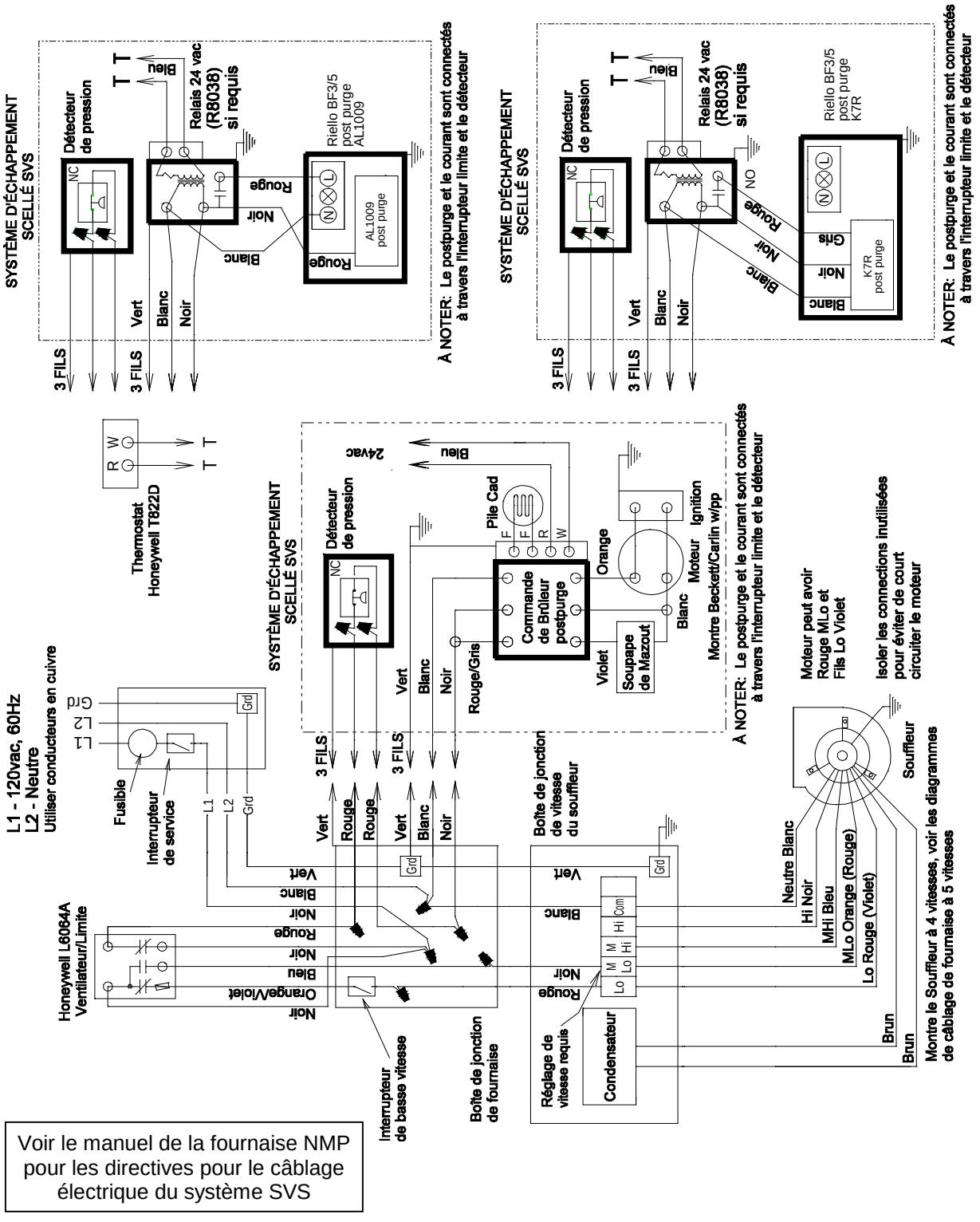
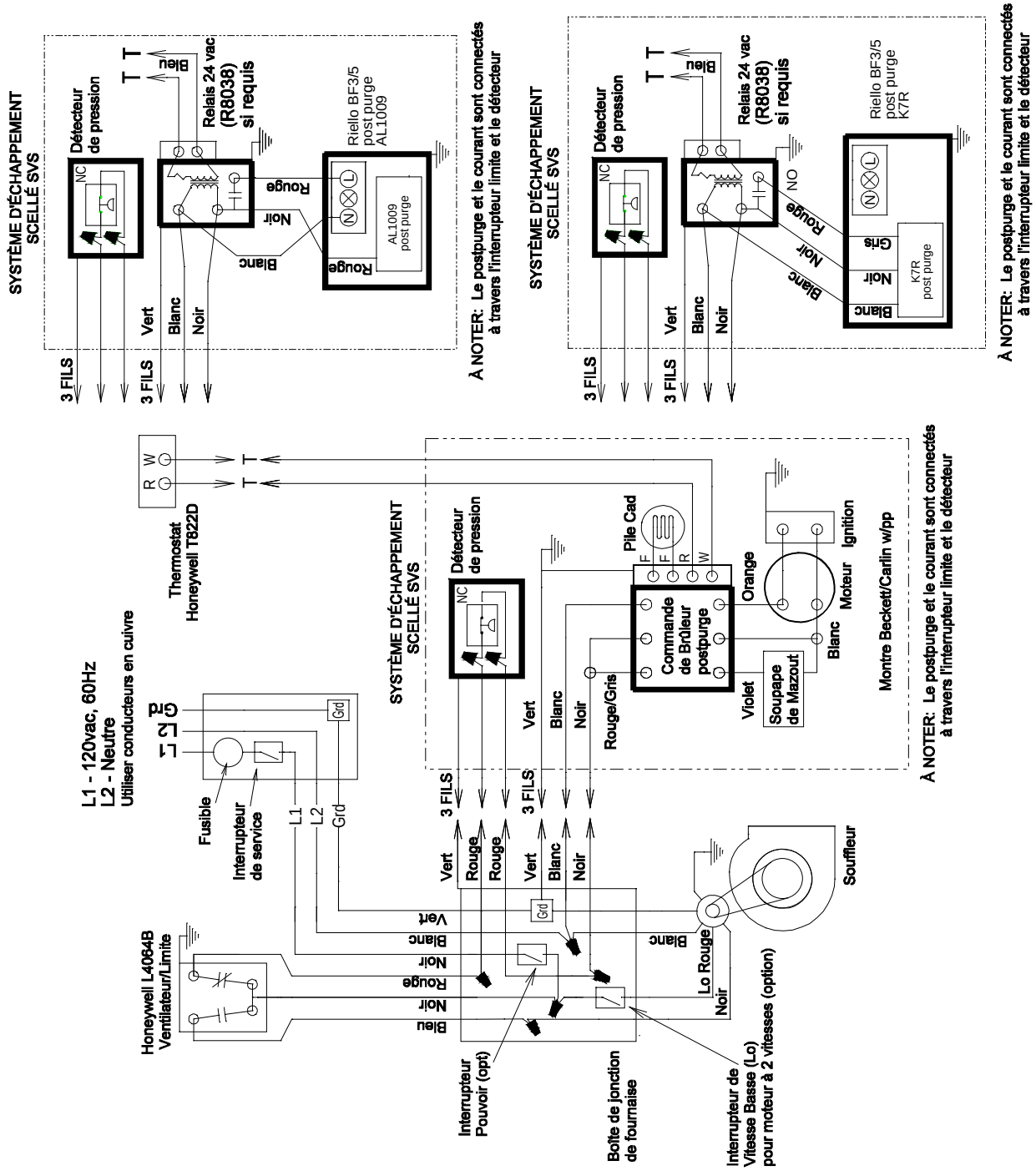

Attache hermétique
Bague
Bague
Attache hermétique
Bague hermétique
Bague hermétique pour inspection/nettoyage
Bague
Vérifier que les surfaces de contact de la bague sont propres
Placer la bague sur le tuyau
Desserrer l'attache hermétique et la glisser sur le connecteur
Glisser connecteur sur le tuyau
Épaules de conduit
Glisser le connecteur sur le tuyau du collet
Attache hermétique du collet pour inspection/nettoyage
Bague hermétique
Connecteur de collet
Desserrer l'attache engrenage du collet pour enlever l'enduit
Appliquer le scellant au silicone RTV à Haute Temp. 600°F Newmac Pièce # 2080072
Tuyau du Collet de l'Appareil
À NOTER: Certains appareils ont des connecteurs de collet adaptés
Attache hermétique du terminal Inspection/nettoyage
Resserrer la vis de l'attache pour bien sécuriser l'enduit et le sceau
Direction des Gaz
Terminal
Localiser le bouclier thermique du connecteur à 1" de distance des combustibles
Dilater l'attache hermétique par dessus la bague et les épaules du conduit
Bague hermétique
Connecteur Terminal
Tuyau d'échappement flexible
Longeur Max 20 pieds
Attache hermétique du terminal pour inspection/nettoyage
Attache hermétique du collet pour inspection/nettoyage
Bague hermétique
Connecteur de Collet
Détecteur de pression
Resserrer l'attache à engrenage du collet
Silicone de protection RTV à Haute Temp. 600°F Newmac Pièce # 2080072
Collet de l'Appareil

SCHÉMA 8, CONNECTEUR D'ÉCHAPPEMENT INSTALLÉ



Voir le manuel de la fournaise NMP pour les directives pour le câblage électrique du système SVS

SCHÉMA 9, CÂBLAGE DE FOURNAISE À ENTRAÎNEMENT DIRECT NEWMAC SVS



Voir le manuel de la fournaise NMP pour les directives pour le câblage électrique du système SVS

SCHÉMA 10, CÂBLAGE DE FOURNAISE À ENTRAÎNEMENT À COURROIE NEWMAC SVS

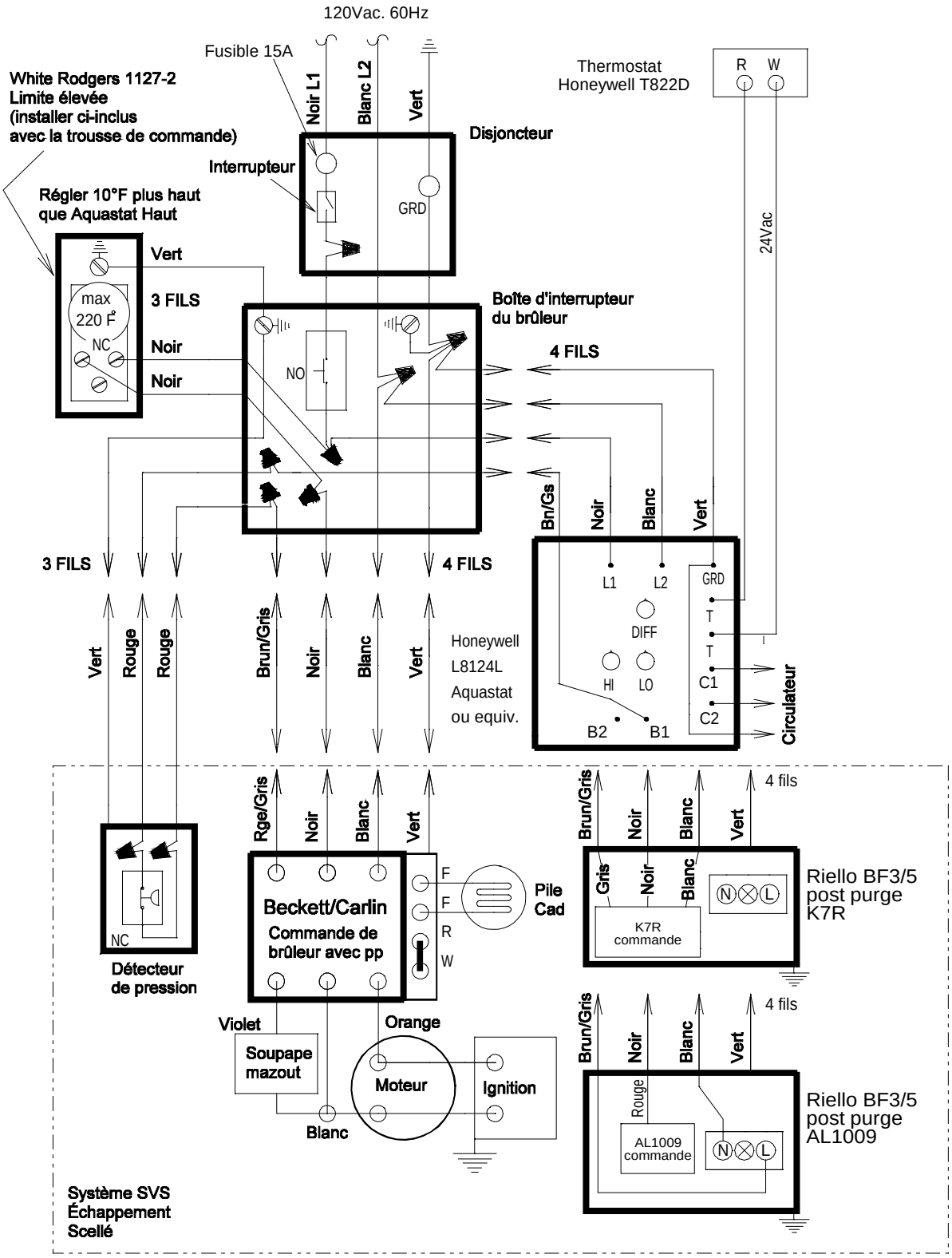


SCHÉMA 11, CÂBLAGE CHAUDIÈRE NEWMAC SVS

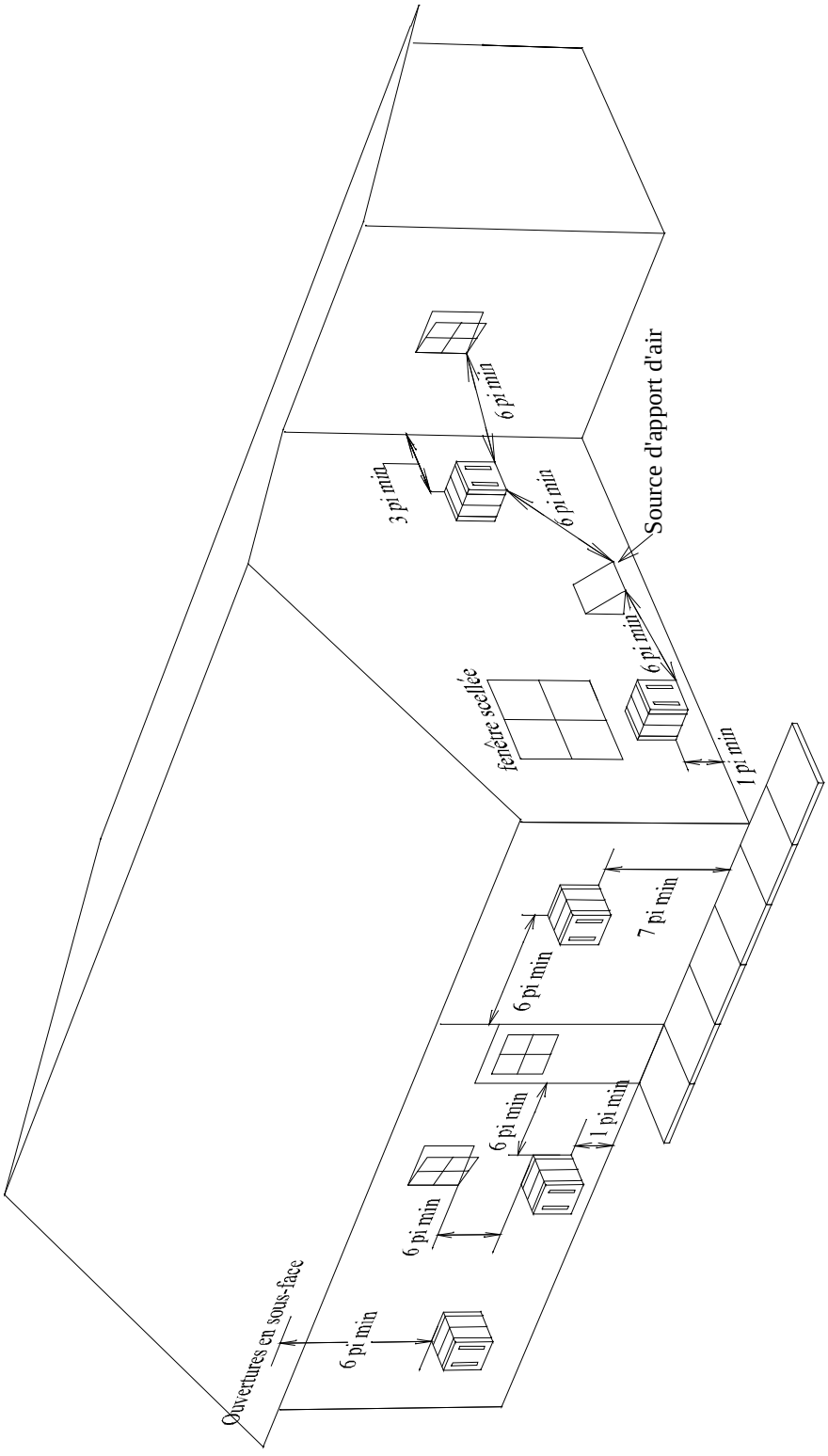


SCHÉMA 12, DES EMPLACEMENTS DU TERMINAL SVS – voir la page 4